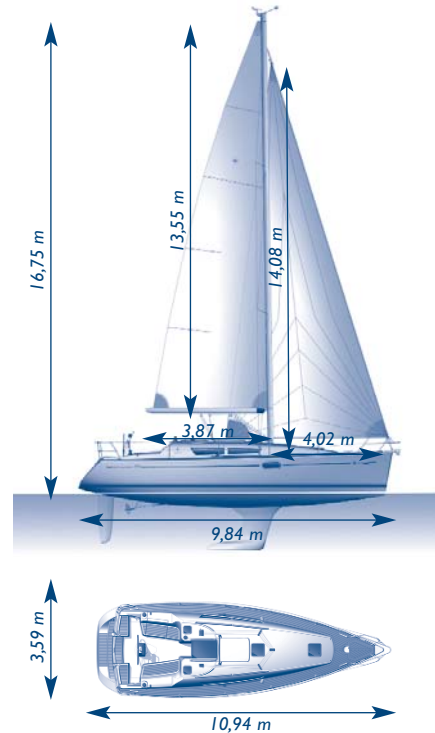
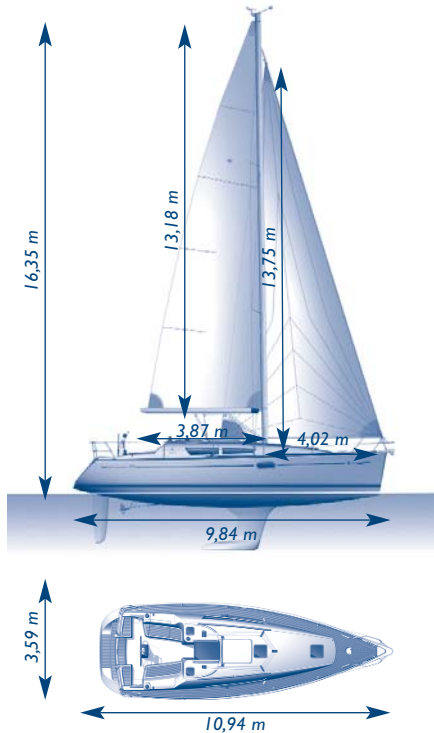


Sun Odyssey 36i



Sun Odyssey 36i Performance



Zulassung gemäß CE-Normen

	SO 36i	SO 36i Performance	
Merkmale	Länge über alles	10,94 m	10,94 m
	Rumpflänge	10,69 m	10,69 m
	Länge Wasserlinie	9,84 m	9,84 m
	Schiffsbreite über alles	3,59 m	3,59 m
	Verdrängung Boot leer mit GTE-Standardkiel	5700 kg	5700 kg
	Tiefgang GTE-Ballastkiel Guss mit Wulst und Epoxyd-Oberflächenbehandlung	1,94 m	1,94 m
	Gewicht Ballast GTE	1571 kg	1571 kg
	Tiefgang PTE-Ballastkiel Guss mit Wulst und Epoxyd-Oberflächenbehandlung	1,47 m	-
	Gewicht Ballast PTE	1808 kg	-
	Tiefgang Performance-Ballastkiel Guss mit Wulst und Epoxyd-Oberflächenbehandlung	-	2,10 m
	Gewicht Performance-Ballastkiel	-	1546 kg
	CE-Kategorie	A8/B10/C12	A8/B10/C12
	Entwurf/Designer	M.Lombard	M.Lombard
Segel	Wasser	355 L	355 L
	Kraftstoff im Schleudergussverfahren gefertigter Tank unter Schlafplatz achtern mit Tankstutzen und Entlüftung	130 L	130 L
	Schwarzwassertank im Schleudergussverfahren gefertigter Tank in Nasszelle mit Schwerkraftentleerung und Stutzen an Deck	50 L	50 L
	Kühlschrank aus Polyester mit Öffnung oben	180 L	180 L
	Großsegel 80 % Lattung, aus hochfestem Polyestergewebe, Gatchen Edelstahl Rutgerson® und zu Schothornen ausgerichtete Verstärkungen, 2 automatische Reffvorrichtungen	30,7 m ²	-
	Rollgenua 130 % aus hochfestem Polyestergewebe mit UV-Schutz, Gatchen Edelstahl Rutgerson®	33 m ²	-
	Performance-Großsegel Semi Full Batten, Serie Prestige mit Triradialschnitt und Mylar-Doppelsandwich-Taft für robustere Segel, 2 automatische Reffvorrichtungen	-	31 m ²
	Performance-Rollgenua 135% triradial, Serie Prestige aus Mylar-Doppelsandwich-Taft für robustere Segel UV-Schutz Sunbrella®, Gatchen Edelstahl Rutgerson®	-	38 m ²
	Rollgroßsegel (optional) aus hochfestem Polyestergewebe mit UV-Schutz, Gatchen Edelstahl Rutgerson®	23,4 m ²	-
	Spi optimale Größe für Boot (nicht optional erhältlich)	90 m ²	98 m ²
Gesamtsegelfläche für Standardmast und -segel	63,7 m ²	69 m ²	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

		SO 36i	SO 36i Performance
Winschen	Lazy Bag aus Sunbrella®-Gewebe Captain Navy mit integrierten Lazy Jacks	■	■
	Kajütwinch Backbord 1 x Harken 35.2 self-tailing	■	■
	Genuawinschen 2 x Harken 40.2 self-tailing	■	■
	Genuaschotschienen mit einstellbaren Klampen	■	-
	Genuaschotschienen mit im Cockpit einstellbarer Harken-Klampe	-	■
	Winschgriffe 2 x Harken	■	■
	Klemmen Spinlock und Rollen	■	■
	Großsegelschotschiene Harken-Schiene, Kugelblock und Verstellungen	■	■
	Spinnaker-Decksrüstung Kajütwinch Harken 35.2 an Steuerbord, Dreifach-Spinlock-Klemme und 5 Rollen an den Laufgängen	PREMIERE	PREMIERE
	Takelage für asymmetrischen Spinnaker Fall, 2 Schoten, Halse, abnehmbare Spiere an Vorstevenbeschlag, Rollen	□	□
Takelage für symmetrischen Spinnaker Fall, 2 Schoten, Toppnant und Spinnakerbaumaufholer, Spinnakerbaum, Rollen	□	□	
Mast und Takelage	Klassischer Mast SELDEN Aluminium mit 2 Sätzen Schubsalinge, angeschlagen an Deck	■	-
	Performance-Mast SELDEN Aluminium mit 2 Sätzen Schubsalinge, angeschlagen an Deck	-	■
	Stehendes Gut einkardeelig, diskontinuierlich, Edelstahl 1x19	■	-
	Stehendes Gut diskontinuierlich, Edelstahl Dyform®	-	■
	Achterstag doppelt	■	-
	Verstellbarer Achterstag mit Rollen und Block auf Hahnepot	-	■
	Rollgenua Facnor® an Deck mit Rollgenuastopper, angeschlagen im Cockpit	■	-
	Rollgenua Facnor® Racing mit Doppelnut und demontierbarer Trommel an Deck Rollgenuastopper im Cockpit	-	■
	Laufendes Gut Baumtoppnant, Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Polyester	■	-
	Laufendes Gut Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Dyneema®	-	■
	Aufholer für Baum mit Talje	■	-
Fester Aufholer	-	■	
Cockpit	Massivholzplanken auf Sitzbänken, Stufen und Spiegelboden	■	■
	Cockpitboden mit Massivholzbelag	PREFERENCE	PREFERENCE
	Laufflächen mit Massivholzbelag	□	□
	Cockpit-Stauräume 1 seitlicher Stauraum und 1 großer Stauraum unter Steuerstand	■	■
	Raum für Gasflasche für 2 Flaschen, Gashahn unter Ofenbecken in Pantry	■	■
	Stauraum für Rettungsfloß	■	■
	Cockpittisch auf Edelstahlfuß, mit abklappbaren Seitenteilen und Glshaltern	PREFERENCE	PREFERENCE
	Steuerruder Leder an Säule mit Kompass, Schutzträger und Konsole für Elektronik	■	■
	Steuerruder abnehmbar Steer'n-Go® 1.200 mm lederummantelt mit Staufach auf Heckkorb	□	□
	Kompass	■	■
	Steuerruder-Abdeckungen aus blauem Sunbrella®-Gewebe Captain Navy mit Reißverschlüssen	□	□
	Motorsteuerung vertikaler Steuerhebel und Motorarmaturenbrett in Cockpit, geschützt durch Plexiglas	■	■
	Badeleiter aus Edelstahl an Heckspiegel	■	■
	Cockpit-Dusche Kaltwasser	■	■
	Cockpit-Dusche mit Warmwasser, Kaltwasser und Mischbatterie	PREFERENCE	PREFERENCE
Cockpit-Bimini aus Sunbrella®-Gewebe Captain Navy mit Bogen aus Edelstahl, klappbar mit Schutzhülle	□	□	
Cockpit-Abdeckung groß aus Sunbrella®-Gewebe Captain Navy	□	□	
Ankerkästen	■	■	
Decksrüstung	Bugkorb offen, Edelstahl mit Navigationslichtern	■	■
	Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter	■	■
	Außenbordmotor-Aufnahme Starboard, montiert an Heckkorb	□	□
	Mechanische Ankerwinde vertikal	■	■
	Elektrisches Vertikalspill Quick, 12 Volt, 1.000 Watt für Leine und 10 mm Kette und Steuereinheit.	PREMIERE	PREMIERE
	Vorstevenbeschlag doppelt mit Rolle	■	■
	Ankersatz Delta-Anker 16 kg mit 28 Meter 10-mm-Kette und 40 Meter 18-mm-Tau	□	□
	Relings 2 Sätze Edelstahlseile, Stützen aus Edelstahl	■	■
	Leinendurchgänge	PREFERENCE	PREFERENCE
	Setzbordschiene Massivholzprofil mit integrierten Chrom-Verholklampen	■	■
	Scheuerleiste	□	□
	Mittschiffsverholklampen	■	■
	Belegklampen 4 x Klampen Aluminium	■	■
	Belegklampen mittschiffs 2 x Klampen Aluminium	PREMIERE	PREMIERE
Festmachersatz 6 x Fender und 4 x Klampen	□	□	
Massivholzhandläufe Kajüte	■	■	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

		SO 36i	SO 36i Performance	
Technik	Beleuchtung / Konstruktion	Deck Spritzguss Prisma Process®, ISO-Gelcoats	■	■
		Rumpf aus GFK – Massivlaminat. Gelcoat auf der Basis von Isophthalsäureharz, «Barrier Coat» Schutzbeschichtung.	■	■
		Konstruktion integrale Sparhälfte mit Zugang Auflaufschutz-Wrange	■	■
	Beleuchtung	Eingelassene Deckenstrahler, Messing verchromt, in Salon und Kabinen	■	■
		Deckenstrahler und Leselampen	■	■
		Kartenleselampe an verstellbarem Arm	■	■
	Elektrik	12-V-Generator an Antriebsmotor	55 A	55 A
		Lastverteiler ein Eingang – zwei Ausgänge	■	■
		Kapazität der Bordbatterie 12 V	70 Ah	70 Ah
		Kapazität der Bordversorgung 12 V	70 Ah	70 Ah
		Zusätzliche Batterie 70 Ah für Bordversorgung	PREMIERE	PREMIERE
		Batterieschalter positiv für Motor, einer für Haustechnik, ein Schalter negativ allgemein	■	■
		Hafensteckdose 230 V, Differentialschutzschalter, Steckdose 230 V an Kartentisch, Kabinen und Pantry + 25 A Batterieladegerät	PREMIERE	PREMIERE
		Schalttafel 12 V mit Schutzschalter 12 V, Schutzschalter 230 V, Voltmeter 12 V	■	■
	Installationen	Mikrowellengerät Edelstahl 230 V	□	□
		Kalt- und Warmwasserkreislauf unter Druck mit halbfesten Kunststoffrohren	■	■
		Wasseranlage für starke Nutzung mit Ausgleichsbehälter	■	■
		Boiler 40 Liter, angeschlossen an Motorwärmetauscher und an 230-V-System (falls Option Hafensteckdose montiert ist)	■	■
		Verchromte Hähne mit Dusche in Nasszellen	■	■
Digitale Süßwasseranzeige		■	■	
Dusche mit separater Elektropumpe, Filtern und Schalter Aus/Ein		■	■	
Motorisierung	Große Bordtoilette mit Handpumpe	■	■	
	Yanmar 3YM30 29 PS, 21,3 kW neueste Generation	■	■	
	Schaumstoff-Schalldämmung mit Kunststoffolie und Zugang hinter Niedergang und in Achterkabine	■	■	
	Schraubenwelle Edelstahl Durchmesser 25 mm mit Lippenstopfbuchse wartungsfrei	■	■	
	Abscheiderfilter	■	■	
	Auspufftopf, Auspuff Edelstahl achtern, Zwangsbelüftung durch Gebläse	■	■	
	Feste dreiflügelige Propeller	■	-	
Faltpropeller "Flex-o-Fold"	-	■		
Tauschneider an Schraubenwelle	□	□		
Komfort	Feste Rumpfbullaugen 2 x in Salon mit Gardinen	2	2	
	Bullaugen zum Öffnen im Cockpit und auf der Kajüte mit Gardinen	4	4	
	Decksluken zum Öffnen	4	4	
	Jalousien und Fliegengitter an Decksluken	■	■	
	Radio mit CD / MP3 Player und zwei Lautsprechern, im Salon.	PREFERENCE	PREFERENCE	
	Lautsprecher in Salon	■	■	
	Lautsprecher Cockpit wasserdicht	PREFERENCE	PREFERENCE	
	Heizung Kraftstoff/Impulsluft, Heizung Webasto® 5500 BTU montiert in Cockpit-Stauraum mit Düsen in Kabinen und Salon	□	□	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

		SO36i	
		2K/1N	3K/1N
Holz	Inneneinrichtung in Fine Teak® Bootsbausperrholz mit Abschlussleisten aus Massivholz. Anti-UV Lackierung.	■	■
	Laminatböden Kanten lackiert	■	■
Bugkabine	Bugkabine mit Doppelschlafplatz	■	■
	Doppelschlafplatz mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	2,04 x 1,77 m	2,04 x 1,77 m
	Stauräume unter Schlafplatz	■	■
	Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe	■	■
	Helle Rumpfbespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite und bugseitig	■	■
Achterkabine	Achterkabine	■	-
	Doppelschlafplatz mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	2,00 x 1,75 m	-
	Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe	■	-
	Helle Rumpfbespannung und Staumöglichkeiten an Rumpfseite	■	-
	Eignernasszelle mit Edelstahlbecken, separater Dusche mit Plexiglastür, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Toilettenpapierhalter, Stauraum über Waschbecken, Rost und Elektroduschpumpe	■	-
	Zwei Achterkabinen	-	■
	Doppelschlafplätze mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	-	2,00 x 1,48 m
	Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe	-	■
	Helle Rumpfbespannung und Staumöglichkeiten an Rumpfseite	-	■
	Nasszelle mit Edelstahlbecken, Dusche, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Toilettenpapierhalter, Stauraum über Waschbecken, Rost und elektrischer Duschpumpe	-	■
Kartentisch	Stauraum achtern Backbord Zugang zum großen Stauraum durch Tür in Nasszelle, Staukörbe, Beleuchtung	■	-
	Kartentische mit allgemeiner Schalttafel, Platz für Radarbildschirm und Plotter	■	■
	Kartentisch zum Schieben in Bugrichtung mit Skipper-Sitz und Stauraum unter Sitz	■	■
	Kartentisch mit Stauräumen, Stiftkasten und Staufach	■	■
Salon	Salon U-förmig an Steuerbord, Polster und Stauräume unter Sitzen	■	■
	Salontisch mit Setzborden und abnehmbaren Tischbeinen	■	■
	2-teiliger Salontisch mit integrierter Bar, zur Kajütkoje umbaufähig	PREFERENCE	PREFERENCE
	Staumöglichkeiten im oberen Bereich	■	■
	Niedergang mit Plexiglashaube und Stufen aus Holz	■	■
Pantry	Pantry mit Doppelspülbecken, Laminatarbeitsfläche, Mischwasserhahn verchromt, Staumöglichkeiten und Schubladen	■	■
	Pantry in L-Form an Steuerbord mit Glastrennwand Pantry/Salon	■	■
	Kühlschrank, Öffnung offen, Staufächern, Kühlaggregat 12 V in Kühlschrank	■	■
	Herd/Ofen kardangelagert, zweiflammig, Edelstahlhandlauf zum Schutz	■	■
	Zweiflammiger Herd/Ofen, Luxusausführung, schwarze Oberfläche, Holzgriff, Ofen und Grill Edelstahl	PREMIERE	PREMIERE
Lichte Höhe	Bugkabine	1,80 m	
	Achterkabine	1,88 m	
	Niedergang	2,00 m	
	Salon	1,92 m	
	Pantry	1,89 m	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich K = Kabinen N = Nasszelle

