

Jahrgang 2010 SUN ODYSSEY

Sun Odyssey 30i



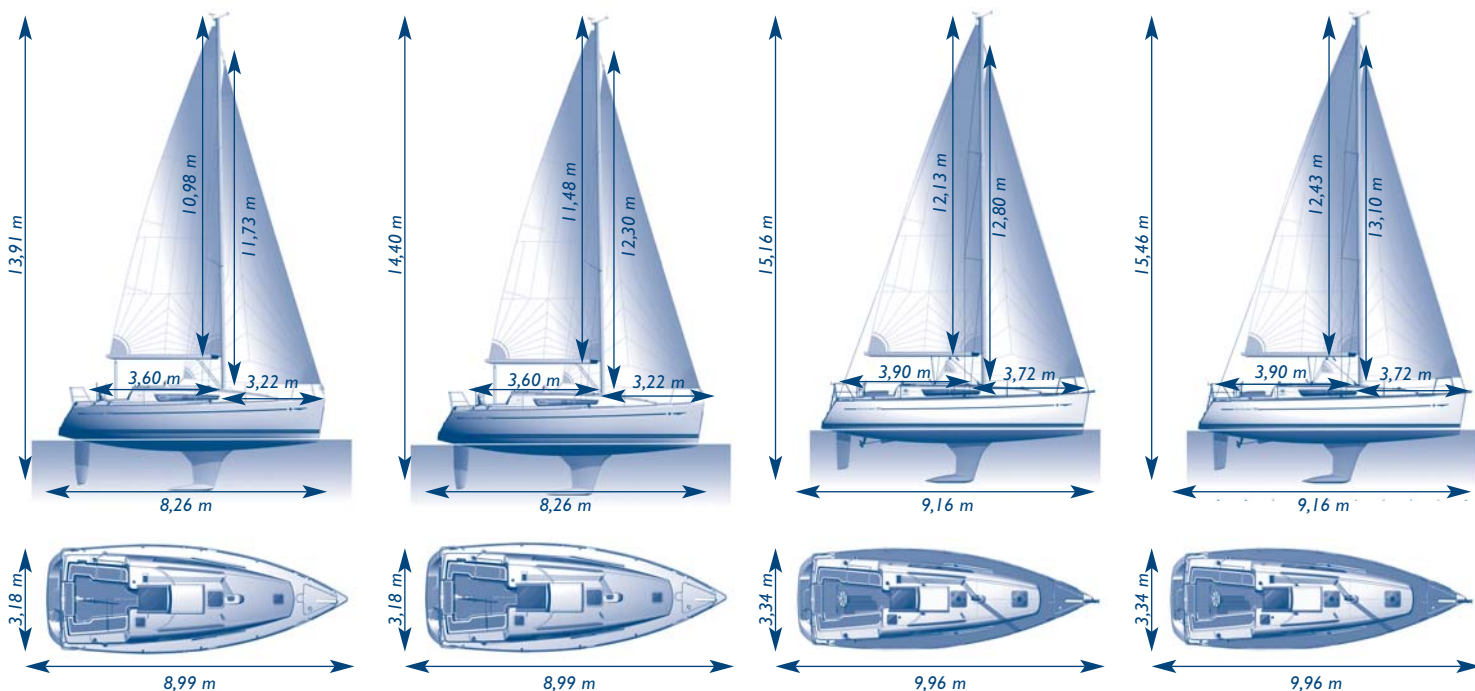
Sun Odyssey 30i Performance



Sun Odyssey 33i



Sun Odyssey 33i Performance



Zulassung gemäß CE-Normen

		SO 30i	SO 30i Performance	SO 33i	SO 33i Performance
Merkmale	Länge über alles	8,99 m	8,99 m	9,96 m	9,96 m
	Rumpflänge	8,79 m	8,79 m	9,74 m	9,74 m
	Länge Wasserlinie	8,26 m	8,26 m	9,16 m	9,16 m
	Schiffsbreite über alles	3,18 m	3,18 m	3,34 m	3,34 m
	Verdrängung Boot leer mit GTE-Standardkiel	3945 kg	3945 kg	4645 kg	4645 kg
	Tiefgang GTE -Ballastkiel Guss mit Wulst und Epoxyd-Oberflächenbehandlung	1,75 m	1,75 m	1,90 m	1,90 m
	Gewicht Ballast GTE	946 kg	946 kg	1500 kg	1500 kg
	Tiefgang PTE -Ballastkiel Guss mit Wulst und Epoxyd-Oberflächenbehandlung	-	-	1,45 m	-
	Gewicht Ballast PTE	-	-	1500 kg	-
	Kielschwert Kiel epoxydbehandelt mit Gusskielschwert vollständig in Kiel einfahrbar, Doppelruder	0,85-2,00 m	-	0,85-2,00 m	-
	Gewicht Kielschwert	1039 kg	-	1516 kg	-
	Höhe über Wasser	13,91 m	14,40 m	15,16 m	15,46 m
	CE-Kategorie (* in kurs - Sun Odyssey 30i mit Schwert ist in C6 eingestuft - Sun Odyssey 33i mit Schwert ist in B6 eingestuft)	B6*	B6	A6 / B8*	A6 / B8
	Entwurf/Designer	M. Lombard	M. Lombard	M. Lombard	M. Lombard
Wasser	160 L	160 L	160 L	160 L	
Kraftstoff im Schleudergussverfahren gefertigter Tank unter Schlafplatz achtern mit Tankstützen und Entlüftung	50 L	50 L	140 L	140 L	
Schwarzwassertank im Schleudergussverfahren gefertigter Tank in Nasszelle mit Schwerkraftentleerung und Stützen an Deck	85 L	85 L	85 L	85 L	
Kühlschrank aus Polyester mit Öffnung oben	100 L	100 L	100 L	100 L	

Segel	Großsegel 80 % Lattung, aus hochfestem Polyestergewebe, Gatchen Edelstahl Rutgerson® und zu Schothornen ausgerichtete Verstärkungen, 2 automatische Reffvorrichtungen	22,2 m ²	-	26,5 m ²	-
	Rollgenua I 15 % aus hochfestem Polyestergewebe mit UV-Schutz, Gatchen Edelstahl Rutgerson®	20,8 m ²	-	25 m ²	-
	Semibatten Großsegel Performance , der Prestige Serie. Ein sehr Robustes Laminatsegel aus Mylartaft, mit triradialem Zuschnitt und zwei Reffreihen	-	23,4 m ²	-	27,6 m ²
	Rollgenua Performance , der Prestige Serie. Ein sehr Robustes Laminatsegel aus Mylartaft, mit triradialem Zuschnitt. UV-Schutzstreifen aus Sunbrella® Gewebe, ösen aus Edelstahl von Rutgerson®	-	20,8 m ²	-	27,7 m ²
	Rollgroßsegel (optional) aus hochfestem Polyestergewebe mit UV-Schutz, Gatchen Edelstahl Rutgerson®	21,5 m ²	-	25,7 m ²	-
	Spi optimale Größe für Boot (nicht optional erhältlich)	75 m ²	75 m ²	100 m ²	100 m ²
Gesamtsegelfläche für Standardmast und -segel	43 m ²	44,2 m ²	51,5 m ²	55,3 m ²	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

		SO 30i	SO 30i Performance	SO 33i	SO 33i Performance
Takelage	Lazy Bag aus Sunbrella®-Gewebe Captain Navy mit integrierten Lazy Jacks	■	■	■	■
	Genuawinschen 2 x Harken 35.2 self-tailing	■	-	■	-
	Kajütwisch 1 x Harken 20.1 self-tailing	■	-	■	-
	Kajütwisch 1 x Harken 35.2 self-tailing	-	■	-	■
	Genuawinschen 2 x Harken 40.2 self-tailing	-	■	-	■
	Genuaschotschienen mit einstellbaren Klampen	■	-	■	-
	Umlenkrollen	■	■	■	■
	Genuaschotschienen mit im Cockpit einstellbarer Harken-Klampe kugelgelagert	-	■	-	■
	Wischgriff 1 x Harken	■	■	■	■
	Klemmen Spinlock	■	■	■	■
	Großsegeltalje angeschlagen im Cockpit, abnehmbar	■	■	-	-
	Großsegeltalje auf Kajüte, angeschlagen an Cockpit-Wisch	-	-	■	-
	Großsegelschotschiene Harken-Schiene in Cockpit, Kugelblock und Verstellungen	-	■	-	■
	Spinnaker-Decksrüstung Klemmen, Fallblöcke mit 3 Rollen und Püttingeisen an Laufgängen	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Takelage für asymmetrischen Spinnaker Fall, 2 Schoten, Halse, 3 Rollen	□	□	□	□
Takelage für symmetrischen Spinnaker Fall, 2 Schoten, Toppnant und Spinnakerbaumaufholer, Spinnakerbaum, Rollen	□	□	□	□	

Mast und Takelage	Klassischer Selden-Mast Aluminium mit zwei Salingspaaren, angeschlagen an Deck	■	-	■	-
	Performance-Mast Selden Aluminium mit 2 Sätzen Schubsalingen, 9/10	-	■	-	■
	Stehendes Gut einkardeelig, diskontinuierlich, Edelstahl 1x19	■	■	■	■
	Achterstag fest	■	-	■	-
	Verstellbarer Achterstag mit Taljen auf Hahnepot 1:16	-	■	-	■
	Rollgenua auf Deck mit ins Cockpit umgelenkter Rollreffleine	■	-	■	-
	Rollgenua Racing mit Doppelnut und demontierbarer Trommel auf Deck, ins Cockpit umgelenkter Rollreffleine	-	■	-	■
	Laufendes Gut Baumtoppnant, Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Polyester	■	-	■	-
	Laufendes Gut Racingausführung Dyneema®: Großfall, Genuafall, Großschot mit Feintalje, Genuaschoten mit Polyester-Baumdirk	-	■	-	■
	Aufholer für Baum mit Talje	■	-	■	-
	Fester Aufholer mit Gaskompass und Verstellungen im Cockpit angeschlagen	-	■	-	■
Ankerlicht und Dreifarben-Masttopplicht mit Dampferlicht und Zweifarben-Navigationslicht vorn am Mast	■	■	■	■	

Cockpit	Massivholzplanken auf Cockpitbänken	■	■	■	■
	Cockpitboden mit Massivholzbelag	□	□	□	□
	Seitendecks aus Massivholz	-	-	□	□
	Cockpitstauraum 1 großer Stauraum StB unter Sitzbank und Gasflaschenfach im Spiegel	■	■	■	■
	Staufach für Rettungsinsel	■	■	■	■
	Cockpit-Tisch klappbar auf Steuersäule (Version mit Ruderpinne)	□	□	-	-
	Cockpittisch klappbar, mit Glashaltern und Niro-Gestell	-	-	PREMIERE	-
	Klappbarer Cockpittisch , montiert an Steuersäule	□	□	-	PREMIERE
	Ruderpinne lackiert mit Stick	■	■	-	-
	Steuerruder Leder an Säule mit Kompass, Schutzträger und Konsole für Elektronik	□	□	■	■
	Kompass	■	■	■	■
	Steuerstand klappbar	■	■	■	■
	Motorsteuerung vertikaler Steuerhebel und Motorarmaturen Brett in Cockpit, geschützt durch Plexiglas	■	■	■	■
	Badeleiter aus Edelstahl an Heckspiegel	■	■	■	■
	Cockpit-Dusche Kaltwasser	PREFERENCE	PREFERENCE	-	-
	Cockpit-Dusche mit Warmwasser, Kaltwasser und Mischbatterie	-	-	PREFERENCE	PREFERENCE
	Cockpit-Polster aus Sunbrella®-Gewebe Captain Navy mit Kunststoffbefestigungen	□	□	□	□
Cockpit-Abdeckung groß aus Sunbrella®-Gewebe Captain Navy	□	□	□	□	
Cockpit-Bimini aus Sunbrella®-Gewebe Captain Navy mit Bogen aus Edelstahl, klappbar mit Schutzhülle	□	-	□	-	
Ankerkästen	■	■	■	■	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

		SO 30i	SO 30i Performance	SO 33i	SO 33i Performance
Decksrüstung	Bugkorb Edelstahl	■	■	■	■
	Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter	■	■	■	■
	Außenbordmotor-Aufnahme Starboard, montiert an Heckkorb	□	□	□	□
	Elektrische Ankerwinde vertikal 700 W für Tau und Kette (8 mm), mit Fernbedienung	□	□	-	-
	Elektrische Ankerwinde vertikal 1000 W für Tau und Kette (10 mm), mit Fernbedienung	-	-	□	□
	Vorstevenbeschlag mit Rolle	■	■	■	■
	Ankersatz Flachanker 14 kg mit 23 Meter 8-mm-Kette und 35 Meter 14-mm-Tau	□	□	-	-
	Ankersatz Flachanker 16 kg mit 28 Meter 10-mm-Kette und 40 Meter 18-mm-Tau	-	-	□	□
	Relings 2 Sätze Edelstahlseile, Stützen aus Edelstahl	■	■	■	■
	Setzbordschiene Massifholzprofil mit 4 integrierten Verholklampen	■	■	■	■
	Belegklampen 4 x Klampen Aluminium	■	■	■	■
	Festmachersatz 6 x Fender und 4 x Klampen	□	□	□	□
Massivholzhandläufe Kajüte	■	■	■	■	

Technik	Deck Spritzguss Prisma Process®, ISO-Gelcoats	■	■	■	■
	Rumpf aus GFK – Massivlaminat, Gelcoat auf der Basis von Isophthalsäureharz, "Barrier Coat" Schutzbeschichtung	■	■	■	■
	Konstruktion Integral-Sparhälfte	■	■	■	■
Beleuchtung	Eingelassene Deckenstrahler, Messing verchromt, in Salon und Kabinen	■	■	■	■
	Deckenstrahler und Leselampen in den Kabinen	■	■	■	■
	Kartenleselampe an verstellbarem Arm	■	■	■	■
Elektrik	12-V-Generator an Antriebsmotor	55 A	55 A	55 A	55 A
	Batterie 70 Ah für Bordversorgung mit Laderlais	PREMIERE	PREMIERE	■	■
	Zusätzlich Batterie 70 Ah für Bordversorgung	-	-	PREMIERE	PREMIERE
	Kapazität der Bordbatterie/-versorgung 12 V	70 Ah	70 Ah	70 Ah	70 Ah
	Batterieschalter positiv für Motor, einer für Bordversorgung (falls Option montiert), ein Schalter negativ allgemein	■	■	■	■
Installationen	Hafensteckdose 230 V, Differentialschutzschalter, Steckdose 230 V an Kartentisch, Kabinen und Pantry + Batterieladegerät 25 A	PREMIERE	PREMIERE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Kalt- und Warmwasserkreislauf unter Druck mit halbfesten Kunststoffrohren	■	■	■	■
	Wasseranlage für starke Nutzung mit Ausgleichsbehälter	■	■	■	■
	Boiler 40 Liter, angeschlossen an Motorwärmetauscher und an 230-V-System (falls Option Hafensteckdose montiert ist)	PREMIERE	PREMIERE	■	■
	Handbilgenpumpe im Cockpit	■	■	■	■
	Verchromte Hähne mit Dusche in Nasszellen	■	■	■	■
	Duschen mit separater Elektropumpe Schalter Aus/Ein	■	■	■	■
	Bordtoilette mit Handpumpe	■	■	■	■
Motorisierung	Yanmar 3YM20 21 PS , 15,3 kW mit Tauscher, neueste Motorgeneration	■	■	■	■
	Schaumstoff-Schalldämmung mit Kunststoffolie und Zugang hinter Niedergang und in Achterkabine	■	■	■	■
	Schraubenwelle Edelstahl Durchmesser 25 mm mit Lippenstopfbuchse wartungsfrei	■	■	■	■
	Abscheiderfilter	■	■	■	■
	Auspufftopf, Auspuff Edelstahl achtern, Zwangsbelüftung durch Gebläse	■	■	■	■
	Dreiblatt-Festpropeller	■	-	■	-
Dreiblatt-Faltpropeller	-	■	□	■	

Komfort	Feste Kajütverglasung mit in Verglasung integriertes Kajütbullauge	■	■	■	■
	Satz Faltstores für Festverglasung und Insektenschutzgitter/Stores für Decksluken	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Bullaugen zum Öffnen im Cockpit und auf der Kajüte	2	2	2	2
	Bullaugen zum Öffnen im Cockpit in Achterkabine	1 x PREMIERE	1 x PREMIERE	2 x PREMIERE	2 x PREMIERE
	Decks Luke zum Öffnen im Salon	■	■	■	■
	Decks Luke zum Öffnen im Bugkabine	■	■	■	■
	Aufmachbare Decks Luke in Achterkabine	■	■	■	■
	CD-Player/Radio in Salon mit zwei Lautsprechern	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Lautsprecher Cockpit wasserdicht	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
Heizung Kraftstoff/Impulsluft, Heizung Webasto® 3900 BTU montiert in Cockpit-Stauraum mit Düsen in Kabinen und Salon	-	-	□	□	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

		SO 30i	SO 33i	
		2K/1N	2K/1N	
Innenausstattung	Holz	Inneneinrichtung in Fine Teak® Bootsbausperholz mit Abschlussleisten aus Massivholz. Anti-UV Lackierung	■	■
		Laminatböden Kanten lackiert	■	■
	Bugkabine	Bugkabine mit Doppelschlafplatz	■	■
		Doppelschlafplatz mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	2,1 x 1,82 m	2,00 x 1,80 m
		Stauräume unter Schlafplatz	■	■
		Garderobe	■	■
		Schrank mit Einlegeböden	-	■
		Große Trenntür Salon/Kabine	■	■
		Helle Rumpfbespannung	■	■
	Leselampe	■	■	
	Achterkabine	Achterkabine	■	■
		Doppelschlafplatz mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	1,92 x 1,40 m	2,10 x 2 m
		Garderobe	■	■
		Helle Rumpfbespannung	■	■
	Nasszelle	Geschlossene Nasszelle mit Zugang von Salon, Becken, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum über Waschbecken, und Elektroduschpumpe	■	■
		Abtropfschrank	■	■
	Kartentisch	Kartentisch	■	■
		Schalttafel 12 V mit Schutzschalter 12 V, Schutzschalter 230 V, Voltmeter 12 V, Steckdose 12 V	■	■
		Kartentisch in Heckrichtung	■	-
		Kartentisch mit Auszug, in Fahrtrichtung montiert, Sitz mit Staufach unter der Sitzfläche	-	■
Salon	Kartentisch mit Stauraum	■	■	
	Salon 2 Bänke mit Stauraum unter Sitzen	■	■	
	Salontisch klappbar mit Setzborden	■	■	
	Bar in Tischbein	■	■	
	Satz zum Umbau der Salonbänke in Schlafplätze (Stütz und Polster)	<input type="checkbox"/>	PREFERENCE	
	Staumöglichkeiten im oberen Bereich	■	■	
Pantry	Niedergang mit Plexiglashaube und 4 Stufen aus Holz	■	■	
	Pantry mit Laminararbeitsfläche, Mischwasserhahn verchromt, Staumöglichkeiten	■	■	
	L-Anordnung an Steuerbord mit Edelstahlbecken, 100-l-Kühlschrank und zweiflammigem Herd kardangelagert	■	■	
	Kühlschrank, Öffnung offen, Staufächer, Kühlaggregat 12 V in Kühlschrank und Kompressor unter Ofen	PREMIERE	■	
	Zweiflammiger Herd kardangelagert (bei Sun Odyssey 33i, falls die Option Mikrowellenherd gewählt wurde)	■	<input type="checkbox"/>	
	Herd mit Backofen kardangelagert, zweiflammig, Edelstahlhandlauf zum Schutz (nicht in Verbindung mit der Option Mikrowellenherd)	<input type="checkbox"/>	■	
	Mikrowellenherd (nicht in Verbindung mit der Option Backofen/Kocher)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zweiflammiger Herd/Ofen, Luxusausführung, schwarze Oberfläche, Holzgriff, Ofen und Grill Edelstahl	-	<input type="checkbox"/>		
Lichte Höhe	Bugkabine	1,83 m	1,86 m	
	Achterkabine	1,90 m	1,89 m	
	Niedergang	1,87 m	1,88 m	
	Salon	1,82 m	1,85 m	
	Pantry	1,87 m	1,89 m	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich K = Kabinen N = Nasszelle

